**ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ PROVOZNÍ KOMISE JPA dne 22. 6. 2018**

**JPA / p. Jelínek, Barchánek / :**

**1/** Vedoucí jednotky nám oznámil, že byl podepsán dodatek, který už v tuto dobu asi všichni znáte. Úprava zvýšení věrnostního a prémií bude realizována k 1. 7. 2018, tzn. že se projeví ve výplatě, kterou budete brát 12. 8. Dle propočtů by to mělo znamenat zvýšení cca o 1100.- Kč;

**2/** Obligátní informace o stavu řidičů: stav se zvýšil, ale zvýšila se také nemocnost;

**3/** Co se týče nových busů SOR - "hrbáče" - je současným problémem pro uvedení na linky PID nastavení nového MOSu, aby mohla probíhat platba kartou, tj. bezkontaktní platba;

**4/** V současné době se již neobjednávají kotoučky do tiskáren, tak pokud budou ještě potřeba šetřete s nimi;

**5/** Vedoucí jednotky poděkoval za práci Provozní komise a jednotlivých četařů - zástupců garáží. Vedoucí konstatoval, že tato komise je dobře nastavená a její práce má smysl. Jejím úkolem je řešit obecné problémy a být nad věcí. Neřešit konkrétní zájem jednotlivce, ale kolektivu;

**SVA / p. Heverle / :**

**1/** V prvé řadě byla nastolena otázka těchto dnů a to klimatizace u nových vozů. Zjišťují se závady, únik chladiva netěsností nebo nesprávným zapojením hadic. Je to také otázka vhodného typu do obou částí kloubových vozů. Funguje to tak, jak jsme očekávali? Veškeré závady se řeší prostřednictvím reklamace. Pokud by vás to neobtěžovalo, přivítal bych, kdybyste se vyjádřili všichni, aby byla zpětná vazba od uživatelů. Včetně části, která je pro řidiče v kabině tzn. funkce klapky. To co vykládáte na chodbách se ke mě nedostane. Zkrátka výrobce se musí dozvědět, jak se to chová v praxi a náš městský provoz je ideální zátěžová zkouška a v podstatě na všechno;

**2/** Již se řeší demontáž sklopných sedaček u SOR, protože byly stížnosti na pády cestujících resp. nemožnost se řádně na sedačce udržet. Místo sedaček bude nutné potom namontovat příslušná madla;

**3/** Zmínili se nám i o problému čelní kamery, která by měla mít jiný formát nahrávání. Musí dovolit okamžité přehrávání. PČR je pak schopna na místě vyhodnotit záznam a posoudit případnou událost na vozovce. Snahou je upravit nahrávání alespoň jedné kamery na jednom typu busu a vyzkoušet to. Zatím platí, že soukromá kamera může být používána a řidič si v podstatě sám rozhodne, zda záznam předloží;

**4/** Je také snaha využívat v palubním počítači také mapy s trasami linek. V této době by to bylo velmi aktuální, protože se při nedostatku řidičů zálohují garáže navzájem a můžeme dostat linku, kterou garáž nejezdí. Uvidíme zda se to podaří;

**5/** Co se týče přebírání nových vozů je úspěšnost cca 30 %, jinak se bus vrací výrobci a opraví se tam;

**2 - 6 / 2018**

**6/** Z nových Kb půjde 17 + 3 ks na letiště. Budou upraveny interiéry vzhledem k většímu počtu a velikosti přepravovaných zavazadel;

**7/** Řeší se opět možnost ubytovny na naší garáži. Je to i na připomínku OO;

**8/** Dále se plánuje provoz elektrobusů, v našem případě na lince 140. Bude nutno ještě dořešit natažení další dobíjecí troleje. Předpoklad provozu je rok 2021. K této otázce budou zapůjče-ny Kb ve fy Škoda a bude použit zkušebně i tříčlánkový bus;

**DISPEČINK / p. Vojtíšek / :**

**1/** Co se týče oděvního skladu XENA končí k 1. 7. 2018. Nedodané součástky by měly být ještě dodány, ale znáte to. Od 1. 7. by měla sklad převzít firma "První chráněná dílna". Z části bude nová kolekce, jak u pánských, tak u dámských součástek. Triko prý inzerují, že snese 50x praní bez újmy na barvě a velikosti. Košile bude bílá nebo modrá, krátké kalhoty vypadají lépe, dlouhé kalhoty nebudou již pracovní, ale letní a zimní - oboje oblekové a sako. Krátká pracovní bunda bude stejná s vložkou a bezpečnostními nášivkami. Opět se vracíme k bundě Parker. Kravata se vrací k modrému modelu s nějakým proužkem DP. Dámy mají speciální jako motýlek. Boty letní, zimní - zatím není ovšem ukončeno výběrové řízení. Mělo by to být ukončené v někdy na podzim. Pokud by XENA nesplnila dodávky na garáže, tak budou oděvní body ve 100% převedeny na další období. Ovšem je tu jedna obezlička, primárně se budou novými oděvy vybavovat nově příchozí zaměstnanci;

**SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ / p. Růženec / :**

**1/** Byla ode mne předána připomínka k nemožnosti se zajistit v kabinkách terminálu Kobylisy. Odpovědí mi bylo, že to je maličkost, protože v poslední době bylo zcizeno celé splachovadlo, které je ve zdi. Ale záležitosti jsou v řešení;

**JÍZDNÍ ŘÁDY / p. Machů / :**

**1/** Byly upraveny od 1. 7. jízdní doby na lince 107;

**2/** Byla provedena požadovaná úprava na Vysočanské estakádě - Jetelka -1 min. a +1min.;

**3/** Byla řešena linka 201;

**4/** Linka 192 - k té bude 11. 7. porada s Městskou částí;

**PROJEKTOVÁNÍ / p. Vodrážka / :**

**1/** Tolikrát urgovaná zastávka Kelerka bude rekonstruovaná v rámci opravy celé ulice Prosecká dolů až ke Kříži. Předpoklad je rok 2019;

**2/** Na můj opětovný a myslím tak dvacátý dotaz mi bylo řečeno, že 7 let urgovaný propadlý kanál v zastávce Hostivařské náměstí směr Opatov bude opraven až při případné rekonstrukci vozovky. A vzhledem k tomu že vypadá vozovka obstojně tak se to může táhnout dalších 7 let. Nadějná vyhlídka;

**3 - 6 / 2018**

**3/** Opět se dostala na program uvažovaná změna umístění VJP pro busy, tzn. levý jízdní pruh, kde je předpoklad, že se busy dostanou daleko dál po vyhrazeném pruhu;

**4/** Požadované prodloužení VJP na ulici Horňátecká už někde od zastávky Mirovická je opět na pořadu dne a je v řešení;

**5/** Bude se provádět rekonstrukce obratiště terminálu Kobylisy;

**6/** Zastávka Kovárna ve směru ZOO je v řešení, protože se tam nedá vystupovat na provizorní panelové nástupiště a už vůbec ne s kočárkem. Projekt mám k dispozici, ale kdy to bude nevím;

**SSZ / p. Kriml / :**

**1/** Požadované řešení výjezdu linek z tramvajové zastávky Teplárna Michle ve směru Roztyly resp. Chodovec na linkách 135, 136 nebude. Ve finále jsme si vysvětlili, co jsme vlastně chtěli a zástupce to chápal jinak. Naše řešení / zastavit proudy vozidel přechodem pro chodce / je nemožné a nebude;

**2/** Stále odkládané řešení SSZ Argentinská-Plynární nebude;

**3/** Požadovaný VJP pro busy na ulici Lovosická nebude. Řešeno bylo samotným Magistrátem a to bez vědomí DP. Informaci jsem již jednou psal;

**Záznam provedl:** VL. PILAŘ

**Příští jednání Provozní komise dne 7. 9. 2018**